

Soluciones de ingeniería: Proyecto Puente Salinas

El Proyecto Puente Salinas, se encuentra ubicado en el río Marañón en la ruta hacia Santa Rosa – Copallin nuevo que se encuentra en el distrito de Aramango, provincia de Bagua, departamento de Amazonas en Perú.



Esta obra es parte del programa de Infraestructura de Transporte descentralizado del Ministerio de Transporte y Comunicaciones y la cual beneficiara aproximadamente a 20 mil pobladores de la zona, dinamizando el comercio regional y local de este lugar.



La construcción, ingeniería y diseño de las obras civiles del proyecto Puente Salinas está a cargo del Consorcio Amazonas formado por varias empresas: entre las que destacan CORPORACIÓN CROMOS S.A.C.

El proyecto para la construcción del puente Salinas consiste en un arco de concreto armado de tablero intermedio, cuya luz libre entre arranques es de 85 m y longitud total del tablero entre ejes de apoyo de 93.60 m. El arco es de sección rectangular de 1.20 m de ancho y peralte variable desde 2.00 m en el arranque a 1.25 m en la clave, con chaflanes en sus vértices de 0.15 m (catetos) tanto exterior como interior en la zona hueca.

La sección es maciza en la zona de arranques y hueca a partir del pórtico que se apoya sobre él. El espesor de la sección hueca es de 0.25 m, constante en toda su longitud.



Para la construcción de este importante puente se requirió resolver problemas de ingeniería como el encofrado, siendo la empresa ULMA Encofrados Perú S.A., la responsable del diseño y fabricación de las soluciones especiales de ingeniería para llevar a cabo esta importante tarea.

Los ingenieros del departamento Técnico de ULMA Perú fueron los encargados de dar forma y corregir cada detalle de aplicación para la construcción de esta obra.



Este puente se construirá con los más avanzados sistemas de ingeniería que ofrece la empresa ULMA, líder indiscutible del mercado en la venta y alquiler de diversos sistemas de andamios, encofrados y apuntalamiento.

Para las soluciones de encofrados del puente se utilizó el sistema Mk que es un producto de alta ingeniería de ULMA diseñado para la realización de estructuras de gran capacidad portante, habitualmente destinadas a aplicaciones en el ámbito de la obra civil.

El montaje del sistema MK es simple, consiste en ensamblar vigas y conectores mediante tornillos y tuercas en forma similar a un juego denominado mecano.

Para este proyecto en particular su complejidad estuvo en realizar un control topográfico de alta precisión. El montaje comenzó en ambos márgenes del río Marañón lográndose con éxito el cierre de las estructuras en el centro del río. La experiencia del contratista más la supervisión de personal de ULMA, fueron factores decisivos para el éxito del armado del falso puente.

El Puente Salinas representa al igual que otras obras como el Tren Eléctrico y otros puentes que se ha realizado en el interior del país, un reto constante de ingeniería que el Departamento Técnico de ULMA, tiene la capacidad de dar solución eficientemente.